

### 1 유럽의 공업 지역 형성과 변화

(1) 유럽의 전통 공업 지역 [1700년대 후반]

① 산업 혁명의 발상지: 18세기 후반 영국

을 시작으로 서부 유럽이 **산업 혁명**을 주도함

증기기관

① 도시화 (공업화)  
② 공화주의

② 자원 산지를 중심으로 한 공업 지역 형성: 석탄은 에너지 자원으로, 철광석은 제철 공업의 원료로 이용됨

예) 석탄 산지 지역인 랭커셔·요크셔 지방(영국), 루르·자르 지방(독일), 철광석 산지 지역인 로레 지방(프랑스) 등

→ 독일 루르와 연립 (문화권 통해)

(2) 유럽 공업 지역의 변화

① 전통 공업 지역의 쇠퇴 원인: 석탄 및 철광석 등 자원의 고갈, 산업 시설의 노후화, 석유 및 천연가스 등 새로운 에너지 자원의 사용량 증가 + **구공업 생산비용 > 해외에서 자원 수입** 아 **해외제품 수입 비용**

② 공업 중심지의 변화: 내륙의 원료 산지에서 원료 수입과 제품 수출에 유리한 **해운·하운 교통 발달** 지역으로 공업 중심지가 이동함 예) 카디프·미들즈버러(영국), 뉘앙레크(프랑스), 로테르담(네덜란드) 등 **라인강의 하구 (내륙 수운 적당지)**

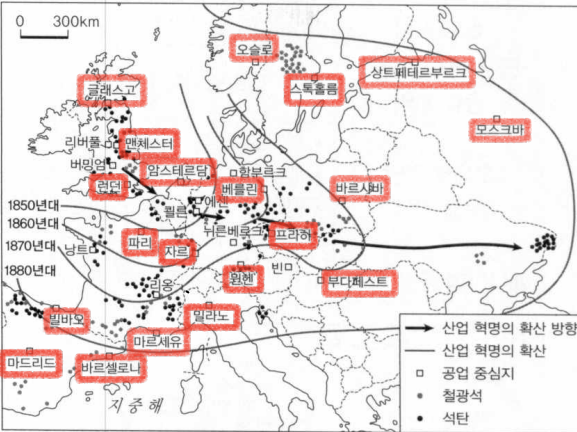
③ 전통 공업 지역의 변화: 과거 산업 시설이 재활용되면서 **관광 및 문화 산업 지역**으로 탈바꿈함 **산업 유산**

(3) 첨단 산업 지역의 성장

① 정보 통신, 생명 공학, 항공·우주 산업, 패션 및 디자인 산업 등 **고부가 가치 산업 중심**으로 산업 구조가 개편됨

② 산업 클러스터를 중심으로 첨단 산업과 고부가 가치 산업이 발달함 예) 케임브리지 사이언스 파크(영국), 실리콘 글렌(영국), 소피아 앙티폴리스(프랑스), 시스타 사이언스 시티(스웨덴), 오슬루 테크노폴리스(핀란드), 제3 이탈리아(이탈리아) 등 **☆ 스텝콜롬** 제1 **☆ 오슬루 테크노폴리스** **☆ 유 수되가 야남**

\* 생산수단 소유자: 자본가 계급 (젠트리, 부르주아)  
없는 사람: 노동자 계급 (프롤레타리아)



▲ 유럽 내 산업 혁명의 확산

(서양 문명의 역사, 2014)

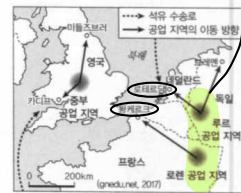
### ④ 산업 혁명의 확산

영국에서 시작된 산업 혁명의 확산은 석탄의 분포에 큰 영향을 받았다. 유럽 국가 중에서 석탄이 풍부한 독일, 폴란드 등에서는 산업 혁명이 비교적 빨리 확산되었지만, 에스파냐, 포르투갈 등에서는 늦게 확산되었다.

원산지 공업

광, 노후화 → **경관적으로 이동**

### ④ 유럽의 공업 지역 이동



내륙의 석탄과 철광석 산지 중심으로 성장했던 공업 중심지는 **자원 고갈, 시설의 노후화, 석유·천연가스 의존도 증가**로 원료 수입과 제품 수출에 유리한 항구로 이동하였다.

### ④ 산업 클러스터

대학교, 기업, 연구 기관 등이 함께 입지하여 상호 연계를 통해 경쟁력을 확보하는 산업 단지이다.

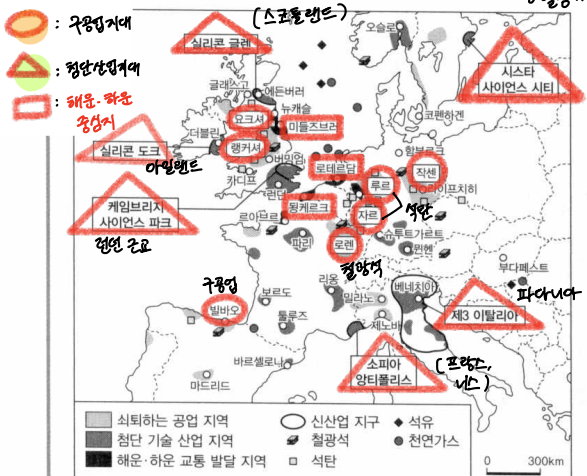
### 개념 체크

1. 영국의 랭커셔·요크셔 지방, 독일의 루르·자르 지방 등은 (석유/석탄) 산지의 이점을 배경으로 공업이 발달하였다.
2. 네덜란드의 (뉘앙레크 / 로테르담)은/는 유럽의 대표적인 해운·하운 교통 발달 지역 중 하나이다.
3. 시스타 사이언스 시티는 (스웨덴 / 영국), 소피아 앙티폴리스는 (이탈리아 / 프랑스)에 위치한다.

### 정답

1. 석탄
2. 로테르담
3. 스웨덴, 프랑스

### 자료 분석 유럽의 공업 지역



▲ 유럽의 공업 지역

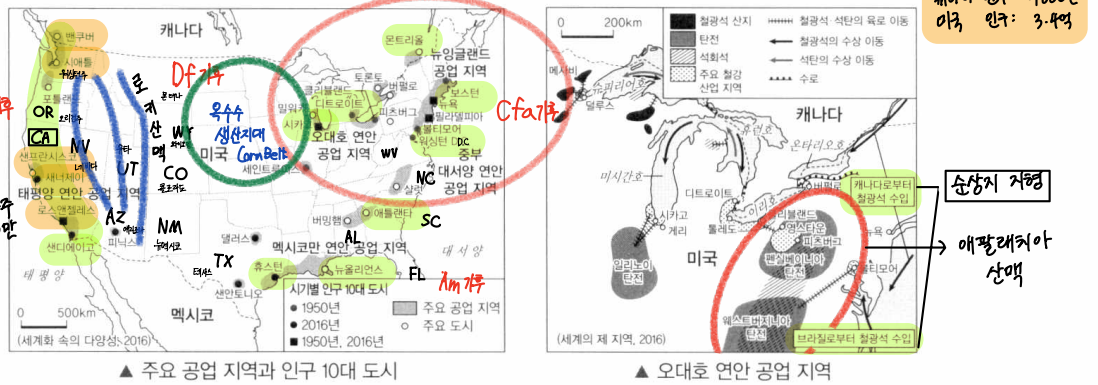
(하크 세계 지도, 2012)

제2차 세계 대전 이후 유럽은 석유·천연가스 중심으로 에너지 소비 구조가 변화하고 원료의 해외 의존도가 증가하였다. 전통 공업 지역은 자원 고갈과 시설의 노후화로 쇠퇴하였고, 원료 수입과 제품 수출에 유리한 대서양 연안과 라인강 등 해운·하운 교통 발달 지역으로 공업의 중심지가 이동하였다. 오늘날에는 고부가 가치 산업 중심으로 산업 구조가 고도화되면서 선진국의 여러 도시를 중심으로 첨단 산업이 성장하고 있다. 고급 기술 인력의 확보가 중요한 첨단 산업은 대학교, 기업, 연구 기관이 인접한 지역에서 산업 클러스터 형태로 발달하고 있다.

## 2 북부 아메리카의 공업 지역 형성과 변화

### (1) 북부 아메리카의 전통 공업 지역

근대	뉴잉글랜드 공업 지역	유럽과의 지리적 인접성, 이민자의 저렴한 노동력을 바탕으로 산업화 초기에 보스턴을 중심으로 경공업 발달
	중부 대서양 연안 공업 지역	뉴욕, 필라델피아 등의 대도시가 발달하여 넓은 소비 시장 및 풍부한 노동력을 갖춘 메갈로폴리스
냉전기	러스트 벨트 공업 지역	시카고(제철), 디트로이트(자동차) 등을 중심으로 중화학 공업 발달 현제는 제조업 경쟁력 상실
	오대호 연안 공업 지역	풍부한 지하자원: 철광석(오대호 연안, 석탄(애팔래치아산맥)) 편리한 수운 교통: 오대호 - 세인트로렌스강 - 대서양을 잇는 운하 발달 넓은 소비 시장과 풍부한 노동력: 대도시 발달
캐나다의 공업 지역		교통이 편리한 오대호(토론토)와 세인트로렌스강(몬트리올) 연안 중심 [인구 밀집 지역 (한)]

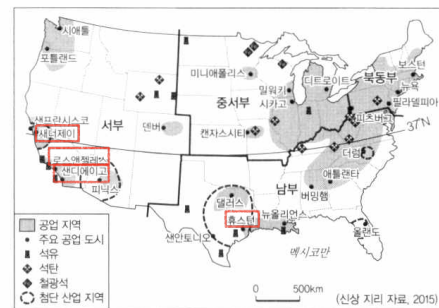


### (2) 기술 집약적 첨단 산업의 성장

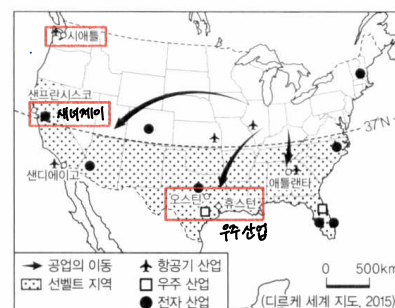
태평양 연안 공업 지역	샌프란시스코 인근 실리콘 벨리를 중심으로 컴퓨터 관련 산업, 로스앤젤레스를 중심으로 영화 산업, 시애틀을 중심으로 항공 산업 발달 보잉 (항공기) 회사
멕시코만 연안 공업 지역	텍사스주 일대에 석유 화학 공업, 항공·우주 산업 발달 SPACE X 우주회사

### (3) 북부 아메리카 공업 지역의 변화

- 전통 공업 지역의 쇠퇴: 고품질 철광석 고갈로 해외 자원 수입 증가, 신흥 공업 국가의 성장에 따른 산업 구조 변화, 환경 오염·산업 시설 노후화 등이 원인임 일본, 독일 → 한국, 중국 → 동남아·인도
- 공업 구조의 변화: 중화학 공업(철강, 화학 등)에서 첨단 산업(컴퓨터, 항공·우주 등) 중심으로 변화됨
- 공업 중심지의 이동: 북동부 및 중서부의 러스트 벨트에서 온화한 기후, 풍부한 석유와 천연가스, 풍부한 노동력, 지방 정부의 지원(세금 혜택, 저렴한 용지 제공) 등을 갖춘 남부 및 서부의 선벨트로 이동함
- 전통 공업 지역의 변화: 러스트 벨트(디트로이트, 피츠버그 등) 내 신산업이 육성됨

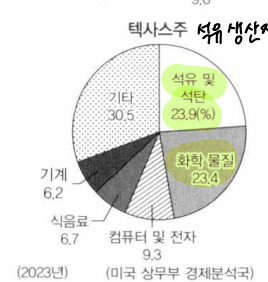
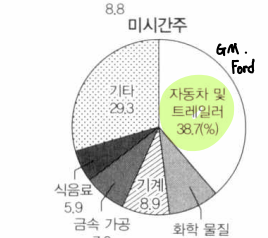
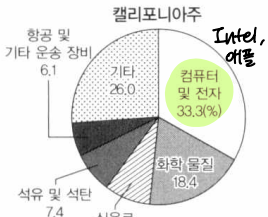


▲ 미국의 공업 지역과 주요 자원 분포



▲ 선벨트 지역의 공업 성장

### 미국 내 세 주(州)의 제조업 업종별 출하액 비율



### 러스트 벨트(Rust Belt)

금속이 부식되면서 형성되는 녹 (rust)에 빔대 나타낸 것으로, 제조업이 쇠락한 미국의 북동부 및 중서부 지역을 의미한다.

### 개념 체크

- 시카고, 디트로이트는 (오대호 연안 / 태평양 연안) 공업 지역에 위치한다.
- 멕시코만 연안 공업 지역은 (캘리포니아주 / 텍사스주) 일대를 중심으로 석유 화학 공업, 항공·우주 산업이 발달하였다.
- 미국은 러스트 벨트에서 ( ) 벨트로 공업 중심지가 이동하였다.

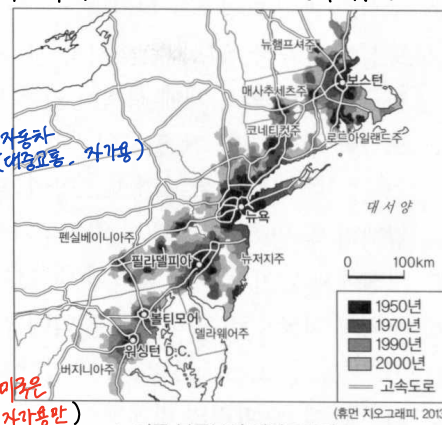
### 정답

- 오대호 연안
- 텍사스주
- 선

### 3 유럽과 북부 아메리카의 도시 특징과 대도시권 형성

- (1) 유럽과 북부 아메리카의 도시 특징
- ① 산업화에 따른 도시 성장의 역사가 오래됨
  - ② 도시화의 종착 단계에 해당하여 도시화율이 높음
  - ③ 도시의 인구 증가와 교통의 발달로 대도시 인구 및 주거지의 교외화 현상이 나타남
  - ④ 런던, 뉴욕과 같은 세계적인 영향력을 가진 세계 도시가 분포함

권대국가 수도에 정치기능, 경제기능  
 ① 영국으로 \* 대도시 간 이동은 여객의 경우 항공이동이 매우 활발하다.  
 ② 라인  
 ③ 유럽

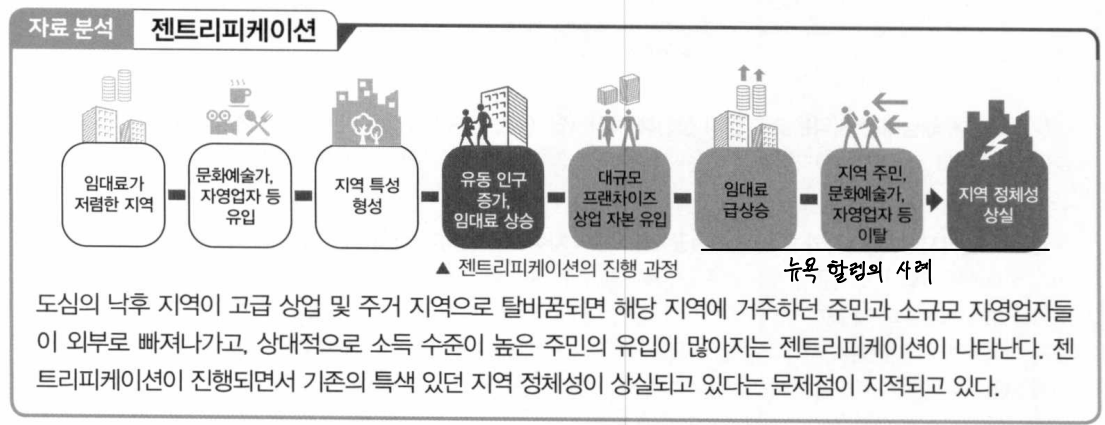


- (2) 유럽과 북부 아메리카의 대도시권 형성
- ① 대도시의 통근·통학권, 상권 등이 확대되어 주변 지역과 기능적으로 연결되는 대도시권이 형성됨
  - ② 거대 도시를 잇는 도시화 지역이 서로 연속된 메갈로폴리스가 발달함

뉴저지: 뉴욕권 (미국인 자아용만)  
 예) 미국 북동부(보스턴~뉴욕~필라델피아~볼티모어~워싱턴 D.C.), 영국(런던~리버풀), 네덜란드(란트슈타트 지역) 등  
 로테르담 헤이그 암스테르담  
 운하, 철도 연결

### 4 현대 도시의 내부 구조와 유럽 및 북부 아메리카의 도시 내부 구조 특징

- (1) 현대 도시의 내부 구조
- ① 도시의 지역 분화: 도시 내 상업·공업·주거 등의 여러 기능이 같은 기능은 모이고 다른 기능은 분산되어 도시 내 공간이 상업·공업·주거 지역 등으로 분화되는 현상
  - ② 지역 분화 요인: 도시 내 지역에 따른 접근성, 지대 및 지가의 차이
  - ③ 도시 내부 구조
    - 도심: 도시 내 접근성이 좋고 지가가 가장 높음, 상주인구에 비해 일자리가 많아 상주인구보다 주간 인구가 많음, 상주인구 감소로 인구 공동화 현상이 나타남
    - 주변 지역: 지가가 상대적으로 낮고 도심 대비 지역 내 주거 지역의 분포 비율이 높음, 상주인구보다 주간 인구가 적음
  - ④ 도심 주변부의 변화
    - 도심 인접 지역은 저급 주택과 공장 등이 섞여 있고, 시설이 노후화됨
    - 도심의 낙후된 지역이 주거, 여가·문화 공간으로 재개발되어 중산층의 생활 공간으로 변화되는 도심 재활성화(젠트리피케이션)가 나타남



◎ 지대(地代)  
 도시를 사용하는 대가를 금액으로 매긴 것이다. 일반적으로 접근성이 높은 지역일수록 지대가 높다.

◎ 주간 인구  
 해당 지역의 상주인구에 다른 지역으로부터 유입된 통근·통학 인구(유입 인구)를 더하고, 다른 지역으로 유출된 통근·통학 인구(유출 인구)를 뺀 것이다.

◎ 인구 공동화 현상  
 지역의 상주인구가 감소하는 것을 말한다. 도심은 도시 내에서 접근성이 가장 높음으로 지대 지불 능력이 낮은 주거 기능이 쇠퇴하면서 인구 공동화 현상이 나타난다.

- 개념 체크
1. 유럽과 북부 아메리카에 속한 국가들은 대부분 도시화의 ( 가속화 / 종착 ) 단계에 해당한다.
  2. 미국 북동부의 메갈로폴리스에는 보스턴, ( 뉴욕 / 시카고 )와/과 같은 대도시가 분포한다.
  3. 도심은 주변 지역보다 접근성과 지대 및 지가가 ( 낮다 / 높다 ) .
  4. 도심 재활성화(젠트리피케이션)는 기존의 지역 정체성을 ( 강화 / 약화 ) 시킨다.

- 정답
1. 종착
  2. 뉴욕
  3. 높다
  4. 약화

② 라데팡스 = 현대적 건물

프랑스 파리 당국은 도시의 국제 경쟁력을 강화하기 위해 국제 기능 및 도심의 업무 기능을 쾌적한 근교 지역으로 분산하였다. 1968년 파리 서부 지역에 조성된 라데팡스는 도로와 철도가 지하로 연결되어 있고 여러 고층 건물에 업무 및 상업 기능이 들어서 있다.

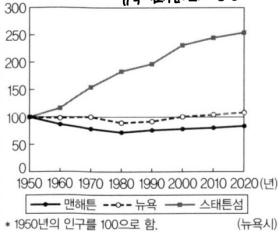
③ 카나리 워프

영국 런던 템스강 도크랜드에 조성되어 있다. 런던 초고층 건물의 대다수가 위치해 있으며, 금융 및 상업의 중심지 역할을 하고 있다.

④ 불량 주거 지역

주택이 노후화된 지역으로, 슬럼(slum)이라고도 한다.

⑤ 뉴욕시의 도심(맨해튼)과 주변 지역(스태튼섬)의 인구 변화



뉴욕시의 인구는 1950~2020년에 큰 변화가 없었지만 도심인 맨해튼은 감소하다가 증가하는 경향이, 주변 지역인 스타튼섬은 지속적으로 증가하는 경향이 나타났다. 맨해튼에서 근래 인구가 증가한 것은 도시 재생 사업과 관련이 있다.

1. 유럽은 북부 아메리카보다 도시화의 역사가 (길다 / 짧다).
2. 유럽은 북부 아메리카와 비교할 때 주요 도시의 도심과 주변 지역 간 건물의 높이 차이가 (작다 / 크다).
3. (라데팡스 / 카나리 워프)는 프랑스 파리의 도심 외곽 지역에 형성된 신흥 업무·상업 중심지이다.

정답

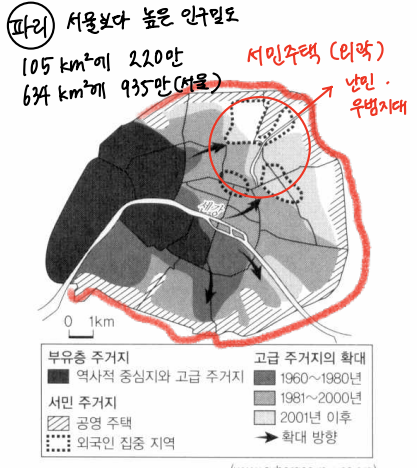
1. 길다
2. 작다
3. 라데팡스

(2) 유럽 주요 도시의 내부 구조 특징

- ① 도시의 역사가 오래되어 시대별로 성장한 모습이 남아 있어  
도시 경관이 다양하게 나타남  
*중세-근대-현대*
- ② 도심에는 광장, 교회 등 역사적 건축물이 남아 있으며, 도심과 주변 지역의 경계에 성벽이 있는 도시가 많음
- ③ 도심과 주변 지역 간 건물의 높이 차이가 작으며, 낮은 건물 사이로 좁고 복잡한 도로망이 발달함  
*지중화 성문화 이전이 발달*
- ④ 경제력 및 민족(인종)에 따른 거주지의 분리 현상이 나타남
- ⑤ 도심에서 떨어진 외곽 지역에 대규모 주거 지역이 조성됨
- ⑥ 교외화 현상으로 도시 외곽 지역에 첨단 산업, 연구·개발 단지, 물류 창고, 쇼핑센터 등이 발달한 새로운 중심지가 형성되기도 함 예 파리의 라데팡스, 런던의 카나리 워프

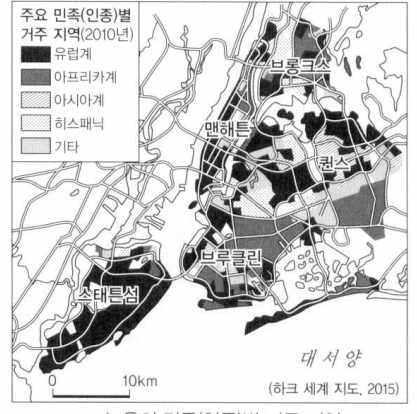
(3) 북부 아메리카 주요 도시의 내부 구조 특징

- ① 도심에 중심 기능을 수행하는 업무 지구(중심 업무 지구)가 형성되어 있으며, 고층 건물이 집중되어 있음
- ② 도심과 주변 지역 간 건물의 높이 차이가 유럽 주요 도시에 비해 큰 편임
- ③ 도시의 인구 성장과 교통 발달로 교외화가 진행됨 → 도심의 업무 기능과 주거 기능이 분산됨  
*Korea Town or Chin-Town*
- ④ 경제력 및 민족(인종)에 따른 거주지 분리 현상이 나타남
- ⑤ 도시 재생 사업이 활발하며, 도심 재활성화(젠트리피케이션)로 도심 주변에 거주하던 저소득층이 외곽으로 이주하면서 새로운 불량 주거 지역이 형성되기도 함



▲ 파리의 계층별 거주지 분리

⑥ 근대역사에 따른 건축 양식 (석조 건축 = 낮은 층 건물) + 건축상의 계층  
*외곽 신흥 업무 단지 (현대적)*



▲ 뉴욕의 민족(인종)별 거주 지역

⑤ *이국* 짧은 콘도리트코 건축 : 도심에 마천루 : 고층건물  
*↳ 저가가 비싼만큼 높게! (1932 앵파이어스퀘어트 빌딩)*

탐구 활동 (가), (나)의 도시 구조는 어떻게 다를까?



▲ 역사가 오래된 (가)의 도시



▲ 빠르게 성장한 (나)의 도시

• (가), (나)에 해당하는 지역은 어디인지 설명해 보자. (단, (가), (나)는 각각 미국, 유럽 중 하나임.)  
(가)는 유럽이고, (나)는 미국이다. 유럽(가)은 도심과 주변 지역 간 건물의 높이 차이가 상대적으로 작으면 미국(나)은 상대적으로 크다.

• 같은 도심이지만 두 지역의 도시에서 평균 건물 높이 차이가 뚜렷하게 나타나는 이유를 설명해 보자.  
역사가 오래된 유럽의 도시들은 전통 경관을 중시하여 기존 도시를 중심으로 기능을 유지하는 경우가 많고, 역사적 건축물을 보존하기 위해 과도한 개발을 지양한다. 대신 새로운 업무·상업 중심지가 도심 외곽 지역에 형성되기도 한다. 반면 미국은 짧은 시간에 도시가 급성장하였고, 지대가 높은 도심에 업무·상업 기능이 집중하면서 고층 건물이 밀집하게 되었다.

### 5 유럽의 지역 통합과 분리 운동

#### (1) 유럽 연합(EU)의 형성

##### ① 지역 통합의 배경

**유로화** 공동화폐 사용, 경제 통합

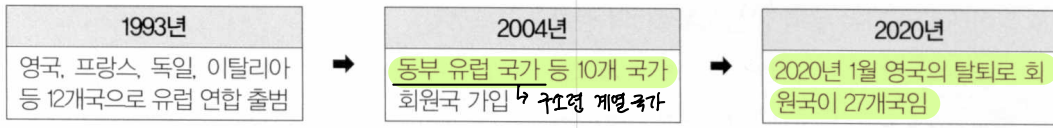
- 두 차례의 세계 대전 이후 유럽 국가들 간의 평화를 위한 통합의 공감대가 형성됨
- 경제 발전을 위해 자원의 공동 이용 필요성이 증대됨

##### ② 유럽 연합의 형성 과정: 유럽 석탄 철강 공동체(ECSC)

→ 유럽 경제 공동체(EEC), 유럽 원자력 공동체(EURATOM)  
 → 유럽 공동체(EC) → **유럽 연합(EU)** → **세계 조약**

##### ③ 유럽 연합의 확대

주요 생산요소의 이동 자유 (스웨덴 EU 아세안 이동가능) 명: 생산요소 이차인



▲ 유럽 연합(EU)의 가입 시기

#### 영국의 지역 구성 = United Kingdom

영국은 잉글랜드, 스코틀랜드, 웨일스, 북아일랜드로 구성되어 있다. 잉글랜드와 문화·역사적 배경이 다른 스코틀랜드 및 북아일랜드에서는 분리 독립 움직임이 있다.

##### ④ 유럽 연합의 특징

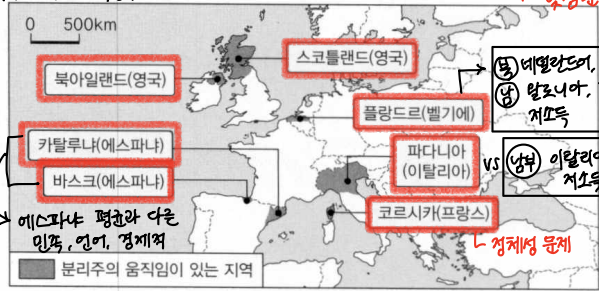
- 역내에서 생산 요소(노동력, 자본 등)와 상품의 자유로운 이동이 가능한 단일 시장이 형성됨
- 유럽 중앙은행이 있으며 유로화를 단일 화폐로 사용함(회원국 중 스웨덴, 덴마크 등은 유로화를 단일 화폐로 사용하지 않음) EU 부속은 벨기에 브뤼셀 소재 + 헝가리, 체코 → 자국 통화 사용
- 유럽의 정치적 통합을 위한 유럽 의회가 구성됨 → 독자적인 입법·사법·행정 체계를 갖춘

##### ⑤ 유럽 연합의 과제: 동부 유럽과 서부 유럽의 경제적 격차, 남부 유럽의 재정 적자 문제, 대규모 난민 유입에 따른 문화적 갈등 등 동부의 이민자 → 서유럽으로 취업; 그리스 경제 위기 (폴란드, 루마니아) → 독일, 프랑스; + 남부러린유럽과 북부의 경제적 격차 / 시에스타 낮안권화 (Siesta)

##### (2) 유럽의 분리주의 운동

##### ① 지역 정체성이 강한 지역을 중심으로 분리주의 운동이 나타남

② 지역 간 경제적 차이는 분리주의 운동이 나타나는 배경이 되고 있음 → 카탈루냐, 바스크, 플랑드르, 파다니아 등은 자국 내에서 소득 수준이 높은 편임  
 ↓ 저소득 밀고 고소득 지역에서.



▲ 유럽의 분리주의 운동이 나타나는 지역

#### 카탈루냐

바르셀로나가 위치한 카탈루냐는 독자적인 언어인 카탈루냐어를 사용하고, 별도의 국기(國旗)를 사용하는 등 에스파냐의 다른 지역과 구분되는 지역 정체성을 갖고 있다.

#### 개념 체크

1. 2025년 유럽 연합의 회원국은 총 ( )개국이다.
2. 벨기에의 플랑드르는 주로 (네덜란드어 / 프랑스어), 왈로니아는 주로 (네덜란드어 / 프랑스어)를 사용한다.
3. (에스파냐 / 이탈리아)에서 분리주의 운동이 나타나는 지역으로는 바스크와 카탈루냐가 있다.

- #### 정답
1. 27
  2. 네덜란드어, 프랑스어
  3. 에스파냐

#### 자료 분석 벨기에와 이탈리아의 지역 갈등

벨기에는 주로 네덜란드어를 사용하는 북부의 플랑드르와 주로 프랑스어를 사용하는 남부의 왈로니아 간 지역 갈등이 나타나고 있다. 언어 차이 외에도 상대적으로 소득 수준이 높은 플랑드르는 왈로니아에 대해 반감이 강하다. 이탈리아는 상공업의 발달로 소득 수준이 높은 북부의 파다니아와 남부 간 갈등이 나타나고 있다.

→ 마킬라도라

마킬라는 '곡식을 뺀'이라고 하는 뜻으로, 마킬라도라는 미국과 멕시코가 생산 공조를 위해 1965년부터 시작한 프로그램의 이름이다. 외국에서 원료와 원자재를 수입한 후, 조립 또는 가공하여 수출하는 멕시코 내 공업 지역을 의미하기도 한다.

→ 히스패닉 = 라틴노 (Latino)

에스파냐어를 사용하는 라틴 아메리카 출신의 미국 내 이주민과 그 후손을 말한다. 미국에서 유럽계 다음으로 인구가 많은 민족(인종)이다.

인구 비율

백인 } 히스패닉 } 흑인 } 아시아인 }  
 자연 감소 } 자연 증가 }

6 북부 아메리카의 지역 통합과 분리 운동

(1) 북부 아메리카의 지역 통합

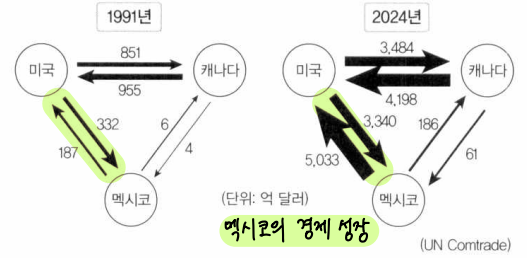
- ① 지역 통합의 배경: 유럽 연합의 형성으로 유럽의 경제적 영향력이 강화되었고, 대한민국과 중국 등 동아시아 신흥 공업국의 성장으로 무역 환경이 변화됨
- ② 북아메리카 자유 무역 협정(NAFTA) 체결(1992년)

- 역내 관세와 무역 장벽 폐지: 상품 및 서비스 교역, 투자 및 지식 재산권에 관해 자유 무역을 시행 \* 생산요소의 자유로운 이동은 아님. (멕시코 → 미국 등 X)
- 미국의 자본·기술, 캐나다의 자원·자본, 멕시코의 노동력을 결합해 국제 경쟁력을 강화하고자 함

③ 북아메리카 자유 무역 협정(NAFTA)의 영향

긍정적 측면	역내 교역 증가, 세계 시장에서의 경쟁력 확보, 회원국들의 투자 활성화
부정적 측면	미국 제조업의 국외 이전에 따른 일자리 감소, 멕시코 생산 공장 주변의 환경 오염, 멕시코 경제의 미국 의존도 증가

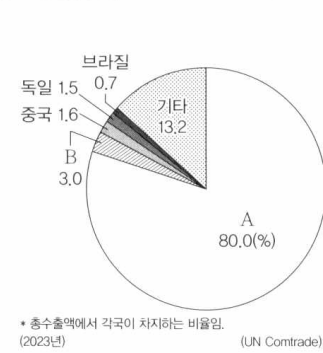
- ④ 미국·멕시코·캐나다 협정(USMCA): 미국, 멕시코, 캐나다 간에 맺은 자유 무역 협정으로, 기존의 북아메리카 자유 무역 협정(NAFTA)을 대체하는 새로운 협정임(2018년 체결)



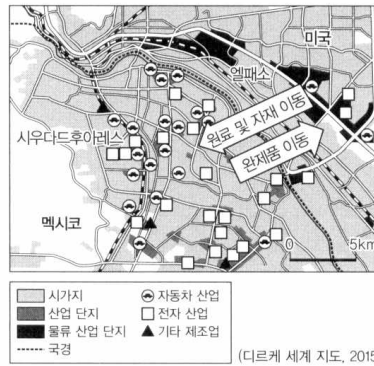
▲ 미국, 멕시코, 캐나다 간 무역 현황

멕시코의 경제 성장

탐구 활동 멕시코와 미국 간 국경 지대에 공업 지역이 형성된 배경은 무엇일까?



▲ 멕시코의 주요 수출 상대국



▲ 미국과 멕시코 간 국경 지대의 공업 분포

• 그래프의 A, B에 해당하는 국가는 어디인지 설명해 보자.

A는 멕시코의 최대 수출 상대국인 미국, B는 멕시코의 수출액 비율이 미국 다음으로 높은 캐나다이다. 멕시코는 이들 국가와 자유 무역 협정을 맺은 이후 두 국가로의 수출액이 큰 폭으로 증가하였다.

• 멕시코와 미국 간 국경 지대에 공업 지역이 형성된 배경을 설명해 보자.

멕시코는 미국에서 원료 및 자재를 들여와 자국의 풍부한 저임금 노동력을 활용하여 제품을 생산한 후 다시 미국으로 완제품을 보내고 있다. 따라서 생산 요소 및 제품의 교류와 이동의 편의성을 위해 국경 지대에 공업 지역이 형성되었는데, 멕시코에 형성된 이러한 공업 지역을 '마킬라도라'라고 한다.

개념 체크

1. 미국의 자본과 기술, (멕시코 / 캐나다)의 자원과 자본, (멕시코 / 캐나다)의 노동력을 결합하기 위해 이들 세 국가 간에 자유 무역 협정이 체결되었다.
2. 멕시코의 최대 수출 상대국은 ( )이다.
3. 캐나다 ( )주는 국가 내 프랑스어 사용자 비율이 높은 지역으로, 분리 독립 운동이 나타난다.

정답

1. 캐나다, 멕시코
2. 미국
3. 퀘벡

(2) 북부 아메리카의 분리 운동과 이주민 갈등

- ① 인구 유입이 활발해 유럽계, 아프리카계, 아시아계, 원주민 등 다양한 민족(인종)의 다문화 사회가 형성됨
- ② 캐나다 퀘벡주의 분리 독립 운동: 과거 프랑스계의 정착이 활발했던 지역으로, 지역 내 프랑스어 사용 인구 비율이 높음 (몬트리올) 프랑스어만 사용, 가톨릭 퀘벡
- ③ 히스패닉 인구 유입에 따라 미국 내에서 문화적·경제적 갈등이 발생함 불법 이민자



▲ 캐나다의 프랑스어 사용 인구 비율

# 수능 기본 문제

01 다음은 수행 평가 보고서의 일부이다. (가), (나) 도시를 지도의 A~D에서 고른 것은?

[26019-0175]

제목: 산업 구조의 변화를 겪은 도시

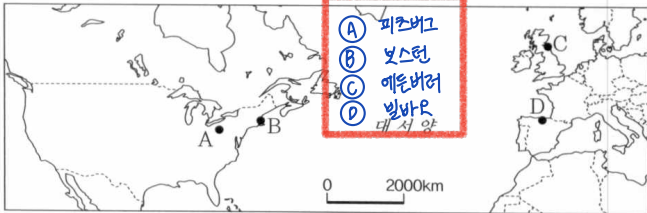
(사례 도시 1) (가)

18세기에 영국인들이 본국의 수상 윌리엄 피트(William Pitt)의 이름을 따서 '포트 피트(Fort Pitt)'라고 불리는 요새를 세운 것이 도시 이름의 유래가 되었다. 현재도 **제철** 공업 도시의 명맥은 유지되고 있으나, 과거에 비해 제철 공업 의존도가 크게 감소하면서 금융, 의료, 교육 서비스업 등의 새로운 산업이 육성되었다.

(사례 도시 2) (나)

바스크 지방의 중심 도시로 과거 인근 지역의 철광석을 바탕으로 제철 공업과 함께 **조선** 공업이 발달하였다. 공업의 쇠퇴로 1970년대 경제 위기를 겪은 후 침체된 도시를 살리기 위해 문화 산업에 투자해 **구겐하임 미술관**을 건립하면서 수많은 관광객이 찾는 도시가 되었다.

- 가 피츠버그
- 나 벨바오



- |       |       |       |       |       |     |
|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| (가)   | (나)   | (가)   | (나)   | (가)   | (나) |
| ① A C | ② A D | ③ B C | ④ B D | ⑤ D A |     |

02 다음 글의 (가)~(다) 국가에 대한 설명으로 옳은 것만을 (보기)에서 고른 것은?

[26019-0176]

유럽에서 산업 클러스터를 중심으로 첨단 산업과 고부가 가치 산업이 발달한 지역으로는 (가)의 케임브리지 사이언스 파크, (나)의 시스타 사이언스 시티, (다)의 오울루 테크노폴리스 등이 있다.

- 가 영국
- 나 스웨덴
- 다 핀란드

- 【보기】
- ㄱ. (가)의 수도는 최상위 계층의 세계 도시이다.
  - ㄴ. (다)의 국토 대부분은 서안 해양성 기후 지역이다.
  - ㄷ. (나)와 (다)는 국경을 접하고 있다. *DF (빙해 습윤)*
  - ㄹ. (나)는 (가)보다 산업 혁명이 발생한 시기가 이른다.

- ① ㄱ, ㄴ   ② ㄱ, ㄷ   ③ ㄴ, ㄷ   ④ ㄴ, ㄹ   ⑤ ㄷ, ㄹ

03 다음 글은 미국의 공업 지역에 관한 것이다. (가)~(다) 공업 지역에 대한 설명으로 옳은 것은? (단, (가)~(다)는 각각 멕시코만 연안 공업 지역, 오대호 연안 공업 지역, 태평양 연안 공업 지역 중 하나임.)

[26019-0177]

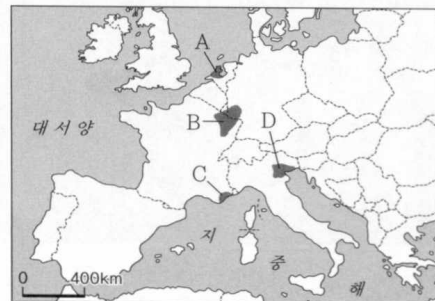
- (가) 텍사스주 일대를 중심으로 석유 화학 공업, 항공·우주 산업이 발달하였다.
- (나) 샌프란시스코, 시애틀, 로스앤젤레스 등을 중심으로 각종 첨단 산업과 영화 산업이 발달하였다.
- (다) 풍부한 노동력, 넓은 소비 시장, 편리한 수운 교통 등을 바탕으로 자동차, 제철 등 중화학 공업이 발달하였다.

- ① (가)는 러스트 벨트에 위치한다. → 선벨트
- ② (나)는 태평양에 접해 있다. → 태평양
- ③ (다)의 주요 도시로 디트로이트를 들 수 있다.
- ④ (나)는 (다)보다 자국 내 주요 철광석 산지와와의 접근성이 우수하다.
- ⑤ (다)는 (가)보다 대체로 겨울이 온화하다. *중다*  
↳ 상대적 고위도 ⇒ 평균 기온 ↓

- 가 멕시코만 연안 공업 지역
- 나 태평양 연안 공업 지역
- 다 오대호 연안 공업 지역

04 지도의 A~D 지역에 대한 설명으로 옳은 것은?

[26019-0178]



- ① A에는 유럽의 주요 항구 도시 중 하나인 **뮌헨**이 있다. *프랑스*
- ② B에는 첨단 산업 지역인 **소피아 앙티폴리스**가 있다.
- ③ C는 가죽, 의류, 보석 등과 같은 특화된 제품을 생산하는 고부가 가치 산업이 발달하였다.
- ④ D는 풍부한 지하자원을 바탕으로 공업이 발달하였다.
- ⑤ C는 B보다 공업 발달의 역사가 짧다.

- A 네덜란드 해운·하운 교통 발달 지역
- B 유럽 내륙 전통 공업 지역
- C 프랑스 첨단 산업 지역
- D 이탈리아 첨단 산업 지역

수능 기본 문제

[26019-0179]

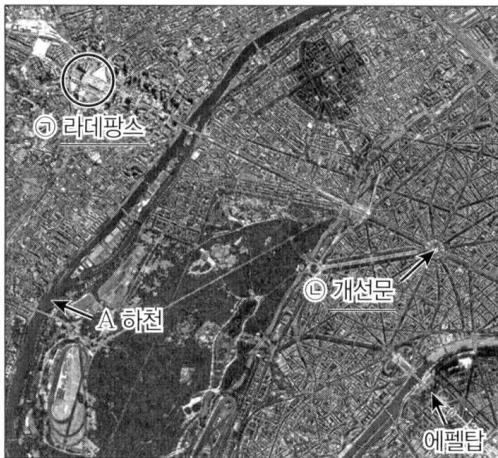
05 다음 글은 유럽과 북부 아메리카의 대도시권 형성에 관한 것이다. ㉠~㉥에 대한 설명으로 옳은 것은?

㉠ 유럽과 ㉡ 북부 아메리카에는 대도시의 통근·통학권, 상권 등이 확대되어 주변 지역과 기능적으로 연결되는 대도시권이 다수 형성되었다. 그리고 거대 도시를 잇는 도시화 지역이 서로 연속되어 형성된 ㉢ 메갈로폴리스가 발달하였는데, 그 사례로 보스턴, ㉣ 뉴욕, 필라델피아, 볼티모어, ㉤ 워싱턴 D.C.가 있는 미국 북동부가 대표적이다.

- ① ㉢은 영국의 런던과 리버풀 간에도 형성되어 있다.
- ② ㉣은 오대호 연안 공업 지역에 위치한다. → 대서양 연안
- ③ ㉣에는 국제 연합 본부가 있다.
- ④ ㉠은 ㉡보다 도시 발달의 역사가 짧다. 같다
- ⑤ ㉡의 주요 도시는 ㉠의 주요 도시보다 도심과 주변 지역 간 건물의 높이 차이가 작은 편이다. 큰

06 다음 자료에 대한 설명으로 옳은 것만을 <보기>에서 고른 것은?

프랑스 파리  
< (가) 도시권 일부를 촬영한 위성 사진 >



◀ 보기 ▶

㉠. (가)는 소속 국가의 수도이다.

㉡. ㉠은 광장, 종교 시설 등 역사적으로 오래된 건축물이 있는 도심이다. 파리 교외 지역 형성된 산릉 입부 성곽 중심지

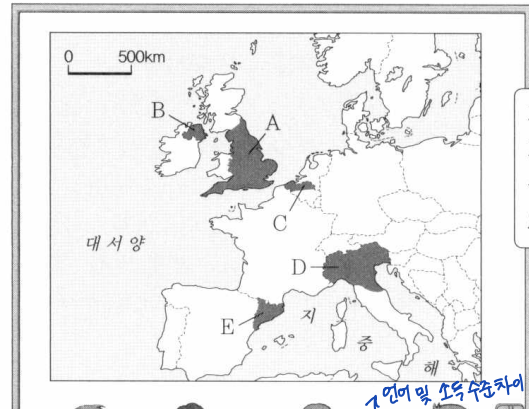
㉢. ㉡을 중심으로 방사형의 도로망이 형성되어 있다.

㉣. A 하천의 유역에는 항구 도시인 로테르담이 있다. 네덜란드 → 라인강 유역

- ① ㉠, ㉡
- ② ㉠, ㉢
- ③ ㉡, ㉣
- ④ ㉡, ㉣
- ⑤ ㉢, ㉣

[26019-0181]

07 다음은 세계지리 수업 장면의 일부이다. 교사의 질문에 옳게 답한 학생을 고른 것은?



지도의 A~E 지역에 대해 설명해 볼까요?

스튜어트: A는 같은 섬 내 북부 지방보다 분리 독립 움직임이 강합니다. 약합니다

을: B에서는 주로 이슬람교를 믿는 소수 민족의 분리 독립 움직임이 있습니다. 옳습니다

병: C에서는 에너지 자원을 둘러싼 국가 간 분쟁이 나타납니다.

정: D의 주요 도시로 밀라노, 베네치아를 들 수 있습니다.

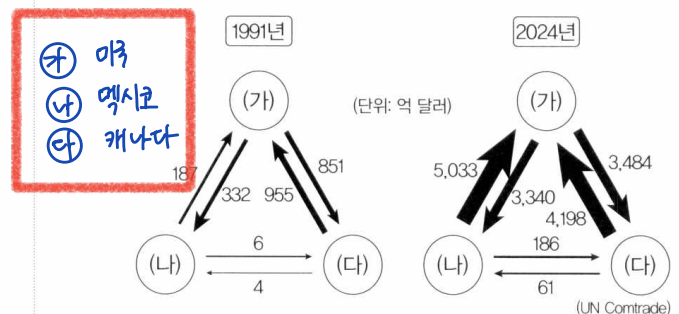
무: E의 주민 대부분은 프랑스어를 사용합니다. → 카탈루냐어와 에스파냐어

- ① 갑
- ② 을
- ③ 병
- ④ 정
- ⑤ 무

- ㉠ 영국 잉글랜드
- ㉡ 영국 북아일랜드
- ㉢ 벨기에 플랑드르
- ㉣ 이탈리아 파다니아
- ㉤ 에스파냐 카탈루냐

[26019-0182]

08 다음 자료는 세 국가 간 무역액 변화를 나타낸 것이다. (가)~(다) 국가에 대한 설명으로 옳은 것은? (단, (가)~(다)는 각각 멕시코, 미국, 캐나다 중 하나임)



- ㉠ 미국
- ㉡ 멕시코
- ㉢ 캐나다

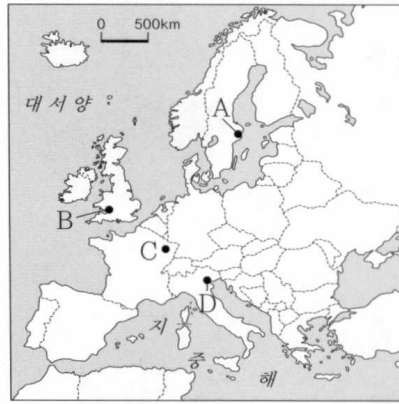
- ① (가)의 퀘벡주에는 프랑스계 주민이 다수 거주한다.
- ② (다)에는 실리콘 밸리가 있다.
- ③ (가)와 (나)는 국경을 접하고 있다.
- ④ (나)는 (다)보다 냉대 기후가 넓게 나타난다.
- ⑤ 2024년 총인구는 (나) > (가) > (다) 순으로 많다. (가) (나)

# 수능 실전 문제

[26019-0183]

## 1 다음 자료에 대한 설명으로 옳은 것은?

산업 혁명은 서부 유럽에서 가장 먼저 일어났으며, ㉠ 증기 기관의 연료로 사용되는 석탄이나 제철 공업의 원료로 사용되는 철광석을 바탕으로 한 공업 지역이 형성되었다. 이후 석탄 및 철광석 등 자원의 고갈, 산업 시설의 노후화, 석유·천연가스 등 새로운 에너지 자원의 사용량 증가로 ㉡ 해운·하운 교통 발달 지역으로 공업 중심지가 이동하였다. 최근에는 ㉢ 산업 클러스터를 중심으로 첨단 산업이 발달한 지역이 성장하고 있다.



- ㉠ 스웨덴 시스타 사이언스    ㉢ 프랑스 룩셈지방
- ㉡ 영국 카이프                    ㉣ 이탈리아 베네치아

- 전통공업지역 → ㉠
- ① 영국의 랭커셔·요크셔 지방은 ㉡의 사례에 해당한다.
  - ② ㉠은 ㉢보다 지역 내 지식 집약적 산업 종사자 비율이 높다.
  - ③ A는 B보다 공업 발달의 역사가 길다. **짧다**
  - ④ D는 C보다 상대적으로 장인(匠人)의 기술이 중심이 되는 고부가 가치 산업이 발달하였다.
  - ⑤ B가 위치한 국가에는 실리콘 도크, C가 위치한 국가에는 케임브리지 사이언스 파크가 있다.  
영국                    아일랜드                    프랑스                    영국

[26019-0184]

## 2 다음 글은 유럽의 첨단 산업 지역에 관한 것이다. (가)~(다) 지역에 대한 설명으로 옳은 것만을 <보기>에서 있는 대로 고른 것은?

- (가) 정보 통신 기업과 연구소가 밀집한 영국 내 글래스고와 에든버러를 잇는 지역을 가리킨다. 지역명에 들어가는 현지어 '글렌'은 미국 실리콘 밸리의 '밸리'와 같은 뜻이다. 한때 제2의 실리콘 밸리로 주목을 받으며 급부상하였으나, 1980년대 말부터 대내외적 요인에 의해 성장이 정체되었다고 평가받고 있다.
- (나) 지혜의 신 '소피아(Sophia)'와 전원도시의 뜻을 가진 '안티폴리스(Antipolis)'가 합쳐져 이름이 지어졌다. 수도 중심의 국토 불균형 성장 구조를 타파하기 위해 지역 혁신 거점 육성의 필요성이 제기되면서, 1960년대 이후 산업 단지가 조성되었고 유럽의 대표적인 첨단 산업 지역 중 하나로 성장하였다.
- (다) 1958년 오울루대학교가 지역 내에 설립되면서 정보 통신 기업들이 속속 입지하였고, 각 기업은 오울루대학교 출신의 고급 연구 인력을 영입할 수 있게 되었다. 1982년 시(市) 당국이 주도해 첨단 산업 단지의 부지 마련을 통해 기업이 필요로 하는 다양한 서비스와 예산을 지원한 것 역시 지역 발전에 큰 역할을 하였다.

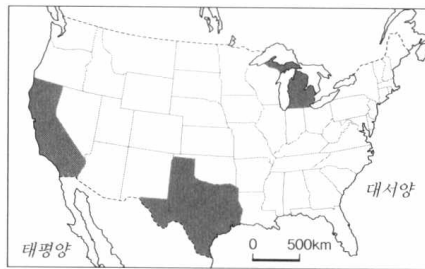
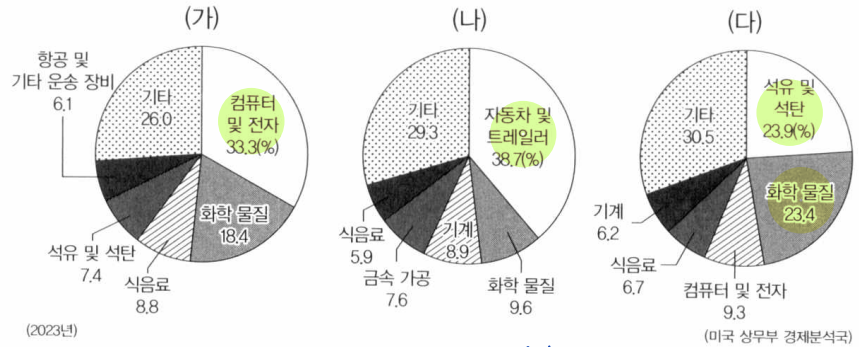
### ◀ 보기 ▶

- ㉠. (가)는 케임브리지 사이언스 파크보다 고위도에 위치한다.
- ㉡. (나)는 북해 연안에 위치한다. → **지중해 연안**
- ㉢. (다)가 위치한 국가는 러시아와 국경을 접하고 있다.

- ㉠ 영국 실리콘 글렌
- ㉡ 프랑스 소피아 안티폴리스
- ㉢ 핀란드 오울루 테크노폴리스

- ① ㉠                    ② ㉡                    ③ ㉠, ㉢                    ④ ㉡, ㉢                    ⑤ ㉠, ㉡, ㉢

3 그래프는 지도에 표시된 세 지역의 제조업 업종별 출하액 비율을 나타낸 것이다. (가)~(다) 지역에 대한 설명으로 옳은 것은?

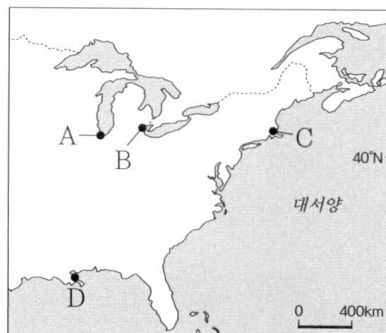


- 가 캘리포니아주
- 나 미시간주
- 다 텍사스주

- 선별도
- ① (가)는 리스트 벨트에 위치한다. → (가)의 주요 도시
  - ② (다)의 주요 도시로 샌프란시스코와 로스앤젤레스를 들 수 있다. ↳ 샌안토니오
  - ③ (가)와 (나)는 모두 멕시코와 국경을 접하고 있다. ↳ 휴스턴 접하지 않는다
  - ④ (가)는 (나)보다 상대적으로 편리한 수운 교통이 공업 발달에 큰 역할을 하였다.
  - ⑤ (다)는 (나)보다 지역 내 총인구에서 히스패닉이 차지하는 비율이 높다. ↳ 멕시코와 국경을 접하기가!

4 다음 글의 (가)~(라) 도시를 지도의 A~D에서 고른 것은?

- (가) 2023년 인구수 기준 미국 3대 도시 중 하나이다. 과거 제철 공업의 발달과 함께 육로 수송지로 성장하였으며, 현재는 금융업, 운송업, 식음료 제조업 등이 지역 경제의 주축을 이루고 있다.
- (나) 세계적인 자동차 공업의 중심지라는 명성을 누리며 지역 경제가 크게 성장하였다. 그러나 리스트 벨트의 전반적인 쇠퇴와 함께 침체를 겪었다가 2020년대 들어 지역 경제 부흥을 도모하고 있다.
- (다) 18세기 목화 재배를 위한 노동력 공급의 목적으로 아프리카계가 대거 유입되었다. 재즈라는 음악 장르가 탄생한 지역으로 알려져 있으며, 석유와 관련한 산업이 발달하였다.
- (라) 미국의 산업화 초기 뉴잉글랜드 공업 지역이 형성되면서 중심 도시로 성장하였다. 뉴욕, 필라델피아 등과 함께 메갈로폴리스를 형성하고 있다.



- |   | (가) | (나) | (다) | (라) |
|---|-----|-----|-----|-----|
| ① | A   | B   | C   | D   |
| ② | A   | B   | D   | C   |
| ③ | A   | C   | B   | D   |
| ④ | B   | A   | D   | C   |
| ⑤ | B   | D   | C   | A   |

- 가 시카고
  - 나 디트로이트
  - 다 뉴올리언스
  - 라 보스턴
- A, B 간 위치관계 파악!

[26019-0187]

5 사진은 세 도시의 주요 시설을 나타낸 것이다. (가)~(다) 도시에 대한 설명으로 옳은 것만을 <보기>에서 고른 것은? (단, (가)~(다)는 각각 뉴욕, 런던, 파리 중 하나임.)

월스트리트 황소상 (가)	자유여신상 (나)	개선문 (나)	에펠탑 (다)	타워 브리지 (다)	빅벤 (다)
					
증권거래소 앞의 황소상	햇불과 책을 들고 있는 여신상	전쟁에서의 승리를 기념하기 위해 세운 문	도시 내 최대 높이의 철제탑	두 개의 탑 및 개폐가 가능한 다리	4면에 지명종 시계가 부착된 탑

◀ 보기 ▶

- ㄱ. (나)와의 최단 거리는 (가)가 (다)보다 멀다.
- ㄴ. (다)의 외곽에는 '라데팡스'라고 불리는 신흥 업무·상업 중심지가 있다.
- ㄷ. (가)는 (나)보다 세계 금융 시장에 미치는 영향력이 크다.
- ㄹ. (다)는 (가)보다 도시 발달의 역사가 짧다. 길다

- ① ㄱ, ㄴ      ② ㄱ, ㄷ      ③ ㄴ, ㄷ      ④ ㄴ, ㄹ      ⑤ ㄷ, ㄹ

ㄱ 뉴욕

ㄴ 파리

ㄷ 런던

[26019-0188]

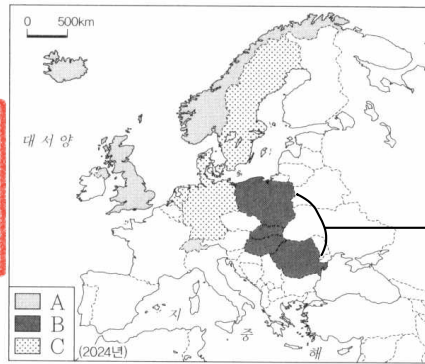
6 다음 글의 ㉠~㉣에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

㉠ 북부 아메리카를 포함한 여러 국가의 주요 도시를 보면 ㉡ 도시에 중추 관리 기능을 수행하는 업무 지구가 형성되어 있고, ㉢ 주변 지역에는 주로 주거 기능이 입지하고 있다. 최근 교통의 발달로 ㉣ 이/가 진행되면서 도시의 인구와 각종 기능이 도시 밖으로 분산되고 있다. 한편 ㉤ 도심 재활성화로 ㉥ 기업의 자본과 외부인들이 유입함에 따라 원래 거주하던 사람들이 다른 지역으로 이주하여 지역의 성격이 변화하고 있다.

- ① ㉠은 유럽보다 2025년 도시화율이 높다.
- ② ㉢에는 '교외화'가 일어날 수 있다. → 도시 인구 성장 / 교통 발달 → 도시의 여러 기능이 도시 밖으로 분산
- ③ ㉣은 대부분 해당 지역의 전통 경관을 보존하기 위해 이루어진다. → 모습은 크게 달라짐.
- ④ ㉤은 '젠트리피케이션'을 나타낸 것이다.
- ⑤ ㉣은 ㉡보다 상주인구 대비 주간 인구 비율이 낮다.

7 지도의 A~C 국가군에 대한 설명으로 옳은 것만을 <보기>에서 있는 대로 고른 것은?

- Ⓐ 아이슬란드, 영국, 노르웨이, 스위스
- Ⓑ 폴란드, 슬로바키아, 헝가리, 루마니아
- Ⓒ 네덜란드, 독일, 덴마크, 스웨덴



◻ 보기 ◻

- ㄱ. A에 속한 국가는 모두 유럽 연합 비회원국이다.
- ㄴ. B에 속한 국가는 모두 유럽 연합 출범 당시의 회원국이다.
- ㄷ. C는 B보다 제조업 생산액이 많다. *1993년 출범 이후 2000년대에 EU 가입*
- ㄹ. A~C에 속한 국가는 모두 유로화를 단일 화폐로 사용한다. → *네덜란드, 독일, 슬로바키아 제외 유로화를 단일화폐로 사용 X*

- ① ㄱ, ㄷ      ② ㄴ, ㄷ      ③ ㄴ, ㄹ      ④ ㄱ, ㄴ, ㄹ      ⑤ ㄱ, ㄷ, ㄹ

8 표의 (가)~(다) 국가에 대한 설명으로 옳은 것은? (단, (가)~(다)는 각각 멕시코, 미국, 캐나다 중 하나임.)

항목	국가	(가)	(나)	(다)
수도의 경도		75°41'W (오타와)	77°02'W (워싱턴)	99°08'W (멕시코시티)
주요 수출 상대국*	(가)			
	(나)	(2023년)	(2023년)	(2023년)
	(UN Comtrade)	(UN Comtrade)	(UN Comtrade)	(UN Comtrade)

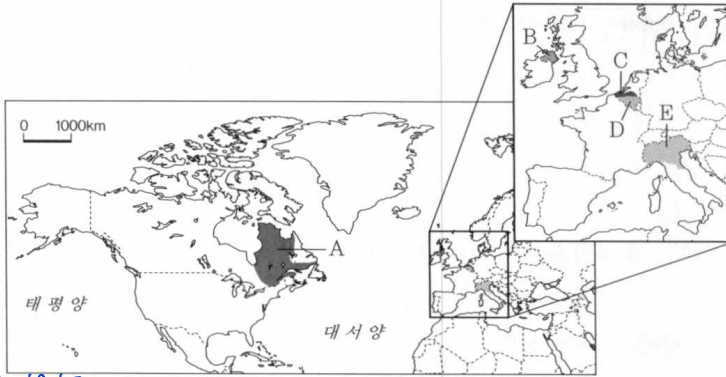
\* 각국의 총수출액에서 차지하는 국가별 비율 상위 5개국만 나타냄.

- ① (가)와 (다) 간의 국경 일부는 리오그란데강을 따라 설정되었다. *(다) 에스파냐 한계 식민 지배 영향. ⇒ 에스파냐의 사용자 비율 ↑*
- ② (가)는 (다)보다 국가 내 에스파냐어 사용자 비율이 높다. *낮다*
- ③ (나)는 (가)보다 인구 밀도가 높다.
- ④ (다)는 (가)보다 노동자의 평균 임금 수준이 높다. *낮다*
- ⑤ (다)는 (나)보다 총무역액이 많다. *적다*

- Ⓐ 캐나다
- Ⓑ 미국
- Ⓒ 멕시코

[26019-0191]

9 다음 자료는 지도에 표시된 다섯 지역에 대한 질문과 답변을 나타낸 것이다. (가)~(라)에 들어갈 답변으로 옳은 것은?



질문	답변
B는 개신교 신자와 가톨릭교 신자 간 갈등 지역인가?	(가)
E는 국가 내 다른 지역과 종교 갈등을 겪고 있나요?	(나)
A는 C보다 지역 내 프랑스어 사용자 비율이 높은가요?	(다)
D는 C보다 주민의 평균 소득 수준이 높은가요?	(라)

\*진술이 옳으면 '예', 틀리면 '아니요'로 나타냄.  
 → 북부 지역보다 경제 수준이 낮은 남부

- (가) (나) (다) (라)
- ① 예 예 아니요 아니요  
 ② 예 아니요 아니요 예  
 ③ 예 아니요 예 아니요  
 ④ 아니요 예 예 아니요  
 ⑤ 아니요 아니요 예 예

- Ⓐ 캐나다 퀘벡주  
 Ⓑ 영국 북아일랜드  
 Ⓒ 벨기에 플랑드르  
 Ⓓ 벨기에 왈로니아  
 Ⓔ 이탈리아 파다니아

[26019-0192]

10 다음 글의 ㉠~㉣ 국가에 대한 설명으로 옳은 것은?

㉠은/는 이베리아반도에 위치하고 아프리카에도 세우타, 멜리야 등의 영토를 보유하고 있으며, 피레네산맥을 경계로 ㉡와/과 국경을 접하고 있다. 지중해 연안에 위치한 ㉢은/는 영토가 산마리노, 바티칸 시국을 둘러싸고 있다. ㉣은/는 북쪽으로는 ㉡, ㉢, 오스트리아 등과 국경을 접하고 있는데, ㉤은/는 바다와 접하지 않는 내륙국이자 영세 중립국이다.

포르투갈어

- ① ㉠은 브라질 국민 대다수가 사용하는 언어의 모국이다.  
 ② ㉡은 바스크, 카탈루냐에서 분리 독립 움직임이 있다.  
 ③ ㉢은 산업 혁명기에 로렌 지방을 중심으로 공업이 발달하였다.  
 ④ ㉡의 수도는 ㉠의 수도보다 저위도에 위치한다.  
 ⑤ ㉣은 ㉢보다 국토 면적이 넓다.

- ㉠ 에스파냐  
 ㉡ 프랑스  
 ㉢ 이탈리아  
 ㉣ 스위스