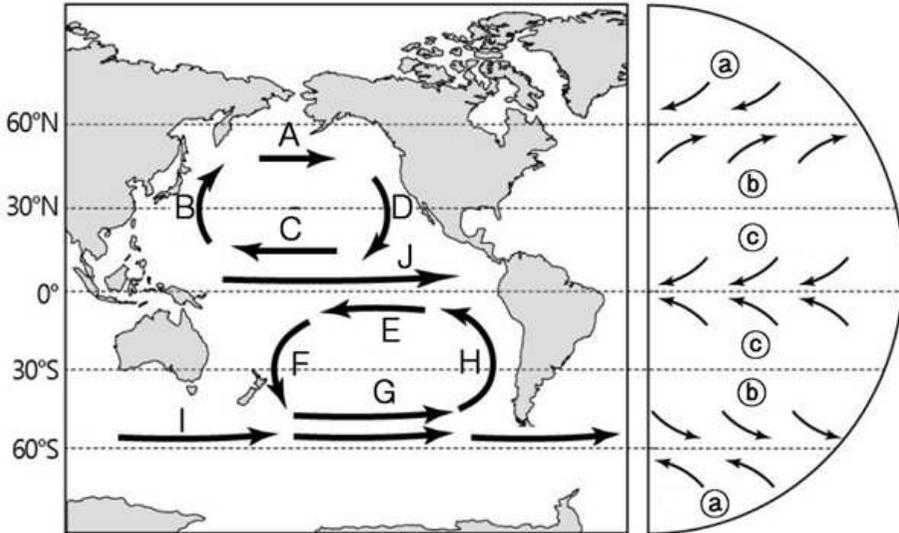


## 16. 대기과 해류의 순환

### | 열여섯 번째 문제

All in one

다음 그림은 태평양 표층의 아열대 순환과 대기 대순환을 나타낸 것이다.



이에 대한 설명으로 적절한지 아닌지 판단하시오.

- 16-01 B는 난류, D는 한류이다. (O/X)
- 16-02 연평균 기온은 B지역보다 D지역에서 더 높다. (O/X)
- 16-03 표층 해류가 수송하는 열량은 F보다 H가 높다. (O/X)
- 16-04 열대 저기압의 발생 빈도는 B해역이 H해역보다 높다. (O/X)
- 16-05 표층 해수의 용존 산소량은 H해역이 F해역보다 많다. (O/X)

16-06	표층 염분은 B해역이 D해역보다 낮다.	(O/X)
16-07	해수 중의 영양 염류는 B해역보다 D해역에서 풍부하다.	(O/X)
16-08	C와 E는 바람에 의해 형성된 해류이다.	(O/X)
16-09	해류 A, G는 편서풍의 영향으로 형성된다.	(O/X)
16-10	㉠는 극동풍, ㉡는 무역풍, ㉢는 편서풍이다.	(O/X)
16-11	북태평양 해류는 무역풍의 영향을 받는다.	(O/X)
16-12	아열대 해역의 표층 순환은 북반구와 남반구가 대칭적이다.	(O/X)
16-13	북태평양에서 아열대 순환 방향은 시계 방향이다.	(O/X)
16-14	적도 반류는 서에서 동으로 흐른다.	(O/X)
16-15	I는 편서풍에 극동풍에 의해 형성된다.	(O/X)
16-16	J는 북적도 해류이다.	(O/X)
16-17	지표의 냉각과 가열에 의해 형성된 직접 순환은 ㉠와 ㉢이다.	(O/X)
16-18	연평균 강수량은 30°N 지역이 적도 지역보다 많다.	(O/X)

## 16. 대기과 해류의 순환

16-19 대류권 계면의 높이는 적도에서 가장 높다. (O/X)

16-20 대기과 해류의 순환은 저위도의 남은 에너지를 고위도로 이동시키는 역할을 한다. (O/X)

16-21 우리나라 해역의 난류는 D해류에서 유입된다. (O/X)

16-22 동해에는 난류와 한류가 만나는 조경 수역이 형성된다. (O/X)